香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

CENTENARY UNITED HOLDINGS LIMITED
世紀聯合控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1959)

截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度業績公告

財務摘要

- 收益減少約人民幣159.5百萬元，與二零一九年同期相比(「**同比**」)下降7.7%。
- 機動車銷售收益下跌約人民幣134.9百萬元，同比下降7.5%。
- 毛利下跌約人民幣49.1百萬元，同比下降27.4%。
- 權益股東應佔溢利下降約人民幣11.6百萬元至人民幣21.4百萬元，同比下降35.2%。

業績

世紀聯合控股有限公司(「**本公司**」)之董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)截至二零二零年十二月三十一日止年度(「**二零二零年度**」或「**本年度**」之經審核綜合業績，連同截至二零一九年十二月三十一日止年度(「**二零一九年度**」或「**去年**」)之比較數字如下：

綜合損益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	**二零二零年** ***人民幣千元***	二零一九年 *人民幣千元*
收益	4	**1,912,684**	2,072,167
銷售成本		**(1,782,285)**	(1,892,663)
毛利		**130,399**	179,504
其他收入及收益	4	**21,878**	18,649
銷售及分銷開支		**(50,935)**	(58,956)
行政開支		**(52,868)**	(68,083)
其他開支淨額		**(276)**	(673)
融資成本	6	**(14,656)**	(17,582)
除税前溢利	5	**33,542**	52,859
所得税開支	7	**(12,008)**	(19,791)
年內溢利		**21,534**	33,068
以下人士應佔：			
母公司擁有人		**21,429**	33,068
非控股權益		**105**	—
		人民幣分	*人民幣分*
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利			
基本及攤薄	9	**4.29**	8.30

綜合全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
年內溢利	**21,534**	33,068
其他全面收益╱(虧損)		
於後續期間可能重新分類至損益的其他全面收益╱(虧損)淨額：		
換算海外業務的匯兑差額	**408**	(1,198)
年內其他全面收益╱(虧損)	**408**	(1,198)
年內全面收益總額	**21,942**	31,870
以下人士應佔：		
母公司擁有人	**21,837**	31,870
非控股權益	**105**	—
	21,942	31,870

綜合財務狀況表
於二零二零年十二月三十一日

	附註	**二零二零年** **人民幣千元**	二零一九年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		**129,629**	123,060
使用權資產		**35,765**	44,597
其他無形資產		**384**	430
遞延稅項資產		**1,086**	317
非流動資產總值		**166,864**	168,404
流動資產			
存貨	10	**299,520**	308,481
貿易應收款項	11	**12,128**	5,821
預付款項、其他應收款項及其他資產		**188,472**	184,189
應收關聯公司款項	14	**—**	48,163
已抵押存款		**108,674**	114,140
現金及現金等價物		**39,396**	28,967
流動資產總值		**648,190**	689,761
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	12	**195,470**	148,541
合約負債		**61,392**	64,880
其他應付款項及應計費用		**52,577**	53,825
計息銀行及其他借貸		**107,166**	302,108
應付稅項		**20,503**	16,250
流動負債總額		**437,108**	585,604
流動資產淨值		**211,082**	104,157
總資產減流動負債		**377,946**	272,561

綜合財務狀況表(續)

於二零二零年十二月三十一日

	附註	**二零二零年** **人民幣千元**	二零一九年 人民幣千元
非流動負債			
計息銀行及其他借貸		**99,500**	—
租賃負債		**22,550**	30,925
非流動負債總額		**122,050**	30,925
資產淨值		**255,896**	241,636
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	13	**4,515**	4,515
儲備		**249,276**	235,121
母公司擁有人應佔權益		**253,791**	239,636
非控股權益		**2,105**	2,000
總權益		**255,896**	241,636

1. 公司及集團資料

本公司於二零一八年十月四日於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其每股面值0.01港元之普通股股份(「**股份**」)已於香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市(「**上市**」)。其註冊辦事地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1–1111, Cayman Islands。

本公司為一家投資控股公司,其附屬公司主要於中華人民共和國(「**中國**」)從事機動車銷售及提供服務。

根據本公司日期為二零一九年九月三十的招股章程(「**招股章程**」)「歷史、發展及重組 — 重組」一節所載的各段,本公司成為現時組成本集團的附屬公司的控股公司(「**重組**」)。

2.1 呈列基準

該等財務報表乃根據國際會計準則委員會(「**國際會計準則委員會**」)頒佈的國際財務報告準則(「**國際財務報告準則**」)(包括所有國際財務報告準則、國際會計準則(「**國際會計準則**」)及詮釋)以及公司條例(香港法例第622章)的披露規定編製。該等財務報表乃按歷史成本慣例編製。該等財務報表乃以人民幣(「**人民幣**」)呈列,且除另有指明外,所有數值均已約整至最近的千位數。

合併入賬基準

綜合財務報表包括本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司即由本公司直接或間接控制的實體,包括結構性實體。若本集團可藉對被投資方的參與而獲得或有權獲得浮動回報,則說明本集團對該被投資方具有控制權,且有能力通過其對被投資方的權力(如向本集團給予當前能力指示被投資方有關活動的現有權利)而影響有關回報。

若本公司直接或間接擁有被投資方一半以下投票權或類似權利，則本集團在評估其是否對被投資方擁有權力時將考慮所有相關事實及情況，包括：

(a) 與被投資方其他投票持有人的合約性安排；

(b) 因其他合約安排而產生的權利；及

(c) 本集團的投票權及潛在投票權。

附屬公司的財務報表採用與本公司一致的會計政策及報告期間編製。附屬公司業績自本集團獲得控制權之日起綜合入賬，並一直合併入賬直至有關控制權終止當日止。

損益及其他綜合收益的各組成部分歸屬於本集團的母公司擁有人及非控股股東權益，即使由此引致非控股股東權益結餘為負數。有關本集團成員公司之間交易的所有集團內公司間資產、負債、權益、收入、開支及現金流量均在合併入賬時全數對銷。

倘有事實及情況顯示上述該等控制權三個要素中一個或以上的要素發生變動，本集團會重新評估是否對被投資方擁有控制權。附屬公司的所有權權益變動(不涉及失去控制權)按權益交易方式入賬。

倘本集團失去一間附屬公司的控制權，則本集團取消確認(i)附屬公司的資產(包括商譽)及負債；(ii)任何非控股權益的賬面值；及(iii)權益錄得的累計匯兑差額；並確認(i)已收取代價的公平值；(ii)任何保留投資的公平值；及(iii)任何於損益產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收入中確認的本集團應佔部分按猶如本集團直接出售有關資產或負債時被要求的相同基準(如適用)重新分類至損益或保留盈餘。

2.2 會計政策變動及披露

本集團已於二零二零年度財務報表中首次採納二零一八年財務報告概念框架及以下經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第3號(修訂本)	*業務的定義*
國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	*利率基準改革*
國際財務報告準則第16號(修訂本)	*COVID-19相關租金寬免(提早採納)*
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號(修訂本)	*重大的定義*

除下文所述關於國際財務報告準則第16號修訂本的影響外，採納2018年財務報告概念框架及上述經修訂準則不會對該等綜合財務報表產生重大財務影響。

國際財務報告準則第16號修訂本為承租人提供可行權宜方法，可選擇不就covid — 19疫情直接導致的租金優惠應用租賃修訂會計處理。該可行權宜方法僅適用於疫情直接導致的租金優惠，並僅在以下情況下適用：(i)租賃付款變動所導致的經修訂租賃代價與緊接該變動前的租賃代價大致相同或低於有關代價；(ii)租賃付款的任何減幅僅影響原到期日為2021年6月30日或之前的付款；及(iii)其他租賃條款及條件並無實質變動。該等修訂本於2020年6月1日或之後開始的年度期間生效，允許提早應用，並須追溯應用。

截至2020年12月31日止年度，本集團樓宇的租賃的若干月度租賃付款因疫情獲出租人寬減或豁免，且有關租賃的條款並無其他變動。本集團已於2020年1月1日提早採納該修訂本，並選擇不對截至2020年12月31日止年度由於疫情而獲出租人授予的所有租金優惠應用租賃修訂會計處理。因此，因租金優惠人民幣6,095,000元而產生的租賃付款減少已透過終止確認部分租賃負債及計入截至2020年12月31日止年度的損益入賬為可變租賃付款。

3. 經營分部資料

本集團主要於中國從事機動車銷售及提供汽車服務。

國際財務報告準則第8號經營分部規定，經營分部按主要經營決策者為分配資源予各分部及評估其表現而定期審閱的有關本集團組成部分的內部報告為基礎而區分。向董事(為主要經營決策者)報告的資料在資源分配及表現評估方面並不包含不連續的經營分部財務資料，且董事審閱本集團的整體財務業績。因此，並無呈報有關經營分部的進一步資料。

地區資料

於二零二零年度及二零一九年度，由於本集團的大部分收益均於中國產生且其所有長期資產／資本開支均位於／源自中國，故本集團於一個地區分部經營業務。因此，概無呈列地區分部的進一步資料。

有關主要客戶的資料

於二零二零年度及二零一九年度並無向單一客戶銷售機動車或提供服務產生的收益佔本集團總收益10%或以上。

4. 收益、其他收入及收益

收益、其他收入及收益的分析如下：

來自客戶合約的收益

(i) 分散收益資料

	二零二零年 ***人民幣千元***	二零一九年 *人民幣千元*
商品或服務類型		
機動車銷售	**1,655,623**	1,790,482
其他綜合性汽車服務	**257,061**	281,685
來自客戶合約的總收益	**1,912,684**	2,072,167
收益確認時間		
於時間點轉撥	**1,734,829**	1,884,834
隨時間轉撥	**177,855**	187,333
來自客戶合約的總收益	**1,912,684**	2,072,167

(ii) 履約責任

有關本集團的履約責任資料概述如下：

銷售商品

履約責任於交付商業產品後達致。一般要求預先支付墊款。

提供服務

履約責任於提供服務時隨時間達致，一般於服務完成及客戶驗收後付款。

尚未達成履約責任預期於一年內達成。

其他收入及收益

	二零二零年 ***人民幣千元***	二零一九年 *人民幣千元*
銀行利息收入	**1,579**	1,331
已發放政府補貼*(附註(a))*	**3,247**	38
出售物業、廠房及設備的收益	**1,389**	3,221
其他*(附註(b))*	**15,663**	14,059
	21,878	18,649

附註：

(a) *政府補貼指中國政府部門為舉辦車展及其他推廣活動提供的資金。概無有關該等補貼的未達成條件或是或然事項。*

(b) *其他主要包括為客戶解除汽車按揭的佣金收入、第三方融資機構的汽車融資佣金收入及汽車製造商為廣告活動提供的廣告支持。*

5. 除税前溢利

本集團除税前溢利經扣除／(計入)以下各項後達致：

	附註	**二零二零年** ***人民幣千元***	二零一九年 *人民幣千元*
僱員福利開支(不包括董事薪酬)：			
工資及薪金		**62,930**	72,278
退休金計劃供款		**4,765**	7,540
		67,695	79,818
已售存貨成本*(附註(a))*		**1,666,583**	1,755,705
已提供服務成本		**115,702**	136,958
物業、廠房及設備折舊		**14,764**	10,189
使用權資產折舊		**9,064**	9,772
其他無形資產攤銷		**46**	31
以股權結算的購股權開支		**1,211**	—
上市開支		**—**	10,827
核數師薪酬		**1,300**	710
出售物業、廠房及設備的收益		**(1,389)**	(3,221)
貿易應收款項減值*(附註(b))*	11	**64**	37
撇減存貨至可變現淨值		**950**	1,269
利息收入		**(1,579)**	(1,331)

附註：

(a) 已售存貨成本包括撇減存貨至可變現淨值。

(b) 貿易應收款項減值計入綜合損益及其他全面收益表「其他開支淨額」。

6. 融資成本

融資成本分析如下：

	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
銀行及其他借貸利息	**12,698**	15,388
租賃負債利息	**1,958**	2,194
	14,656	17,582

7. 所得稅

本集團須按就其成員公司註冊成立及經營所在的司法權區所產生或衍生的溢利按實體基準繳納所得稅。根據開曼群島及英屬處女群島的規則及法規，於開曼群島及英屬處女群島註冊成立之本集團實體毋須繳納任何所得稅。

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，因此毋須繳納所得稅。

香港利得稅

由於本集團於二零二零年度及二零一九年度並無在香港產生任何應課稅溢利，故並無作出任何香港利得稅撥備。

中國企業所得稅(「企業所得稅」)

根據企業所得稅法及相關法規，中國附屬公司於二零二零年度及二零一九年度須按25%的法定稅率繳納所得稅。

於二零二零年度及二零一九年度，本集團的企業所得稅已就於中國產生的估計應課稅溢利按適用稅率計提撥備。

	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
即期 — 中國		
年內支出	**12,777**	19,151
遞延所得稅	**(769)**	640
年內稅項支出總額	**12,008**	19,791

於二零二零及二零一九年度，按本集團大多數附屬公司法定税率計算的除税前溢利適用的税項開支與按實際税率計算的税項開支之間的對賬如下：

	二零二零年 ***人民幣千元***	二零一九年 *人民幣千元*
除税前溢利	**33,542**	52,859
按法定税率25%計算的税項	**8,386**	13,215
不可扣税開支	**2,220**	5,684
動用過往期間的税項虧損	**(354)**	(1,889)
未確認税項虧損的税務影響	**1,756**	2,781
按實際税率計算的税項支出	**12,008**	19,791

8. 股息

	二零二零年 ***人民幣千元***	二零一九年 *人民幣千元*
中期 — 每股股份2港仙(二零一九年：零)	**8,893**	—

於二零二零年九月十八日，董事會宣派截至二零二零年六月三十日止六個月之中期股息每股股份2港仙，由本公司的股份溢價賬撥付。董事會不建議就二零二零年度派付任何股息。

於重組完成之前，若干附屬公司於二零一九年期間已宣派及派付股息合共人民幣9,080,000元。

9. 母公司權益持有人應佔每股盈利

二零二零年度及二零一九年度的每股基本及攤薄盈利均按重組及資本化發行已於二零一九年一月一日生效的假設計算。

每股基本及攤薄盈利乃根據母公司普通股權益持有人應佔年內溢利及年內已發行股份之加權平均數500,000,000股(二零一九年:400,342,000股)計算。

	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
盈利		
母公司普通股權益持有人應佔溢利	**21,429**	33,068
股份		
年內已發行股份加權平均數(*千股*)	**500,000**	400,342
	人民幣分	*人民幣分*
每股盈利:		
基本及攤薄	4.29	8.30

由於尚未行使股份購股權對呈列的每股基本盈利具反攤薄影響,故並無就攤薄對二零二零年度所呈列之每股基本盈利作出調整。

本集團於二零二零年度及二零一九年度均無已發行的潛在攤薄股份。

10. 存貨

	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
汽車	**292,687**	298,492
配件	**6,833**	9,989
	299,520	308,481

於二零二零年十二月三十一日,本集團賬面值約為人民幣11,398,000元(二零一九年:人民幣112,201,000元)的存貨已予以抵押作為本集團計息銀行及其他借款的擔保。

11. 貿易應收款項

	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
貿易應收款項	**12,251**	5,880
減值	**(123)**	(59)
	12,128	5,821

本集團貿易應收款項指銷售機動車及提供服務應收所得款項。本集團與其客戶之間的貿易條款通常要求預付款，惟允許信貸的若干服務條款除外。每名客戶均有最高信貸額度。本集團致力於維持對其未償還應收款項之嚴格控制，並設有信貸控制管理系統以盡量降低信貸風險。高級管理層定期檢討逾期結餘。鑑於上文所述，於二零二零年十二月三十一日，並無重大信貸集中風險。於二零二零年十二月三十一日的貿易應收款項為不計息及無抵押。

於年末，按發票日期並扣除虧損撥備後的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
3個月內	**11,092**	5,821
3至12個月	**1,036**	—
	12,128	5,821

貿易應收款項的減值虧損撥備變動如下：

	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
於年初	**59**	22
已確認減值虧損*(附註5)*	**64**	37
於年末	**123**	59

於二零二零年十二月三十一日

	發票日3個月內	**發票日3至12個月**	**總計**
預期信貸虧損率	1%	1%	1%
總賬面值*(人民幣千元)*	11,204	1,047	12,251
預期信貸虧損*(人民幣千元)*	112	11	123

於二零一九年十二月三十一日

	發票日3個月內
預期信貸虧損率	1%
總賬面值*(人民幣千元)*	5,880
預期信貸虧損*(人民幣千元)*	59

本集團採用國際財務報告準則第9號訂明的簡化處理方法就預期信貸虧損計提撥備，該方法允許按全期預期虧損模式就所有貿易應收款項計提撥備。為計量預期信貸虧損，貿易應收款項已根據共有的信貸風險特徵及賬齡日期分組。貿易應收款項的預期虧損率估計約為1%。於二零二零年度，預期信貸虧損率並無重大變動，主要由於貿易應收款項的歷史違約率、客戶的經濟狀況及表現以及行為並無重大變化，而預期信貸虧損率乃據此釐定。

12. 貿易應付款項及應付票據

於二零二零年度及二零一九年度期末，按發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
3個月內	**171,955**	120,200
3至12個月	**23,515**	28,341
	195,470	148,541

貿易應付款項及應付票據為免息，且通常結付期為90至180日。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的應付票據由約為人民幣97,606,000元的已抵押存款作質押(二零一九年：人民幣88,340,000元)

13. 股本

股份

	二零二零年	二零一九年
法定：		
於二零二零年及二零一九年十二月三十一日2,000,000,000股股份	20,000,000港元	20,000,000港元
已發行及繳足：		
於二零二零年及二零一九年十二月三十一日500,000,000股股份	5,000,000港元	5,000,000港元
相當於	人民幣4,515,000元	人民幣4,515,000元

以下為本公司股本變動之概要：

	已發行股份數目	股本 *人民幣千元*
於二零一八年十月四日(註冊成立日期)*(附註(a))*及二零一八年十二月三十一日發行股份	7,500	—*
資本化發行*(附註(b))*	374,992,500	3,386
首次公開發售*(附註(c))*	125,000,000	1,129
於二零二零年及二零一九年十二月三十一日	500,000,000	4,515

* 少於人民幣1,000元。

附註：

(a) 本公司於二零一八年十月四日在開曼群島註冊成立，法定股本為380,000港元，分為38,000,000股股份，已發行股本75港元分為7,500股股份。

(b) *於二零一九年九月十六日，一份書面決議案獲本公司唯一股東通過，以增設額外1,962,000,000股股份(在各方面與已發行股份享有同等權益)，將本公司的法定股本由380,000港元(分為38,000,000股股份)增至20,000,000港元(分為2,000,000,000股股份)。*

於二零一九年九月二十三日，一份書面決議案獲本公司唯一股東通過，批准(i)將法定股本增加至20,000,000港元(分為2,000,000,000股股份)；及(ii)通過應用3,749,925港元(相當於人民幣3,386,000元)按面值繳足股款，將股份溢價資本化為374,992,500股股份，該等股份乃按緊接上市前日期當時現有股東各自於本公司之持股比例向彼等配發及發行。

(c) *於二零一九年十月十八日，本公司於首次公開發售以每股1.08港元的價格發行125,000,000股股份。*

14. 關聯方交易及結餘

董事認為，於二零二零年度及二零一九年度，下列公司為與本集團存在重大交易或結餘的關聯方：

(a) 關聯方的名稱及關係

姓名／名稱	關係
羅厚杰先生(「**羅先生**」)	董事
中山市創世紀汽車租賃有限公司	由一位董事控制
中山市東日汽車有限公司	由一位董事控制
中山市創世紀汽車有限公司	由一位董事控制
滙創融資租賃(珠海)有限公司	由一位董事控制

(b) 與關聯方有關的未償還結餘

誠如綜合財務狀況表所披露，本集團與其關聯方有關的未償還結餘如下：

應收關聯方款項

	二零二零年 ***人民幣千元***	二零一九年 *人民幣千元*
非貿易		
中山市創世紀汽車有限公司	**—**	15,998
滙創融資租賃(珠海)有限公司	**—**	808
	—	16,806
貿易		
中山市創世紀汽車租賃有限公司	**—**	31,357
	—	48,163

與關聯方的尚未償還結餘為無抵押、免息及須按要求償還。

(c) 與關聯方交易

除財務報表另有披露的交易外，本集團於二零二零年度及二零一九年度與其關聯方進行以下交易：

(1) 向關聯方銷售商品

	二零二零年 ***人民幣千元***	二零一九年 *人民幣千元*
中山市創世紀汽車租賃有限公司	**—**	33,561
羅先生	**269**	—
滙創融資租賃(珠海)有限公司	**66**	—
	335	33,561

上述銷售商品的價格乃根據已公佈的價格及向本集團其他客戶提供的條件釐定。

(2) 向關聯方提供的服務

	二零二零年 ***人民幣千元***	二零一九年 *人民幣千元*
中山市創世紀汽車租賃有限公司	**—**	258
滙創融資租賃(珠海)有限公司	**51**	112
	51	370

(3) 已付關聯方租金費用

	二零二零年 ***人民幣千元***	二零一九年 *人民幣千元*
中山市東日汽車有限公司	**142**	1,558
中山市創世紀汽車有限公司	**293**	3,498
	435	5,056

上述服務的價格乃根據已公佈的價格及向本集團其他客戶提供的條件釐定。

(d) 於二零二零年度及二零一九年度，除本集團董事外，本集團並無物色任何人士擔任主要管理層。

管理層討論及分析

行業概覽

二零二零年是極具考驗的一年，受到新冠肺炎疫情(「**疫情**」)突如其來的衝擊，宏觀經濟經受到前所未有的嚴峻挑戰。然而，憑藉國家和地方政策的大力支持、汽車企業及行業自身不懈的努力，扎實推進復工復產以及市場消費需求迎來強勁復甦，整體汽車行業的恢復大大優於預期，基本抵消了疫情的影響，彰顯了汽車行業強大的發展韌性和內生動力。隨著國內對抗疫情形勢於二零二零年第二季度開始持續好轉，汽車行業產銷維持回暖趨勢，觸底反彈，自二零二零年四月份以來汽車銷量一直保持增長。二零二零年，中國汽車銷量達25.3百萬輛，同比下降1.9%，銷量繼續蟬聯全球之冠。當中，乘用車銷量為20.2百萬輛，同比下降6.0%，降幅比二零一九年收窄3.6個百分點。

二手車市場方面，近年首購用戶不斷萎縮，增換購升級用戶持續增加，令二手車市場迎來新機遇。根據中國汽車流通協會數據顯示，二零二零年全國二手車市場累計交易量14.3百萬輛，同比下降3.9%，降幅比二零二零年上半年收窄15.7個百分點，交易額達約人民幣8,888億元，同比下降5.0%，降幅比上半年收窄16.7個百分點。

業務回顧

於二零二零年度，本集團錄得收益約人民幣1,912.7百萬元，較二零一九年度下降7.7%。本集團毛利由二零一九年度的約人民幣179.5百萬元下降27.4%至二零二零年度的約人民幣130.4百萬元。

本集團總部位於粵港澳大灣區(「**大灣區**」)重要節點城市之一—廣東省中山市。回顧二零二零年度，集團於中山市開設了兩家4S經銷門店，分別為首個凱迪拉克4S經銷門店及首個大眾新捷達4S經銷門店，共運營16家4S經銷門店。集團亦於二零二零年第四季開設新的二手車交易中心，合共經營兩個二手車交易中心。除此以外，集團亦擁有一家汽車快修中心，五個快修服務點及一家保險代理公司。集團獲汽車製造商授權的品牌超過10個，包括捷豹路虎、一汽大眾、別克、雪佛蘭、一汽豐田、東風日產、東風啟辰、凱迪拉克、北京現代及大眾新捷達。

機動車銷售

二零二零年度，機動車銷售(包括新車及二手車)約為人民幣1,655.6百萬元，較二零一九年度的人民幣1,790.5百萬元下降7.5%。

新車銷售

於二零二零年度，本集團的新車銷售收益約為人民幣1,625.6百萬元(共14,523輛)，較二零一九年度的約人民幣1,771.7百萬元(共17,050輛)相比，下降了8.2%。於二零二零年度，新增的凱迪拉克及大眾新捷達分別錄得約人民幣43.3百萬元及9.6百萬元的收益。豪華汽車品牌如捷豹和路虎的銷售額約為人民幣77.0百萬元(共179輛)，較二零一九年度的約人民幣24.3百萬元(共62輛)大幅上升了216.9%。表現持續穩健的日系車於二零二零年度的銷售額約為人民幣1,030.5百萬元(共9,468輛)，較二零一九年度的約人民幣1,148.2百萬元(共10.789輛)下降了10.2%。集團受惠於地方政府自二零二零年第二季度開始相繼出台各種銷售補貼等刺激消費政策，以提振市場信心，促進汽車市場回歸疫情前消費水準。中山市西區政府向社會發放人民幣9百萬元的汽車消費補貼奏效，令二零二零年下半年的銷量得以改善。

二手車銷售

二零二零年度，受疫情的影響，加上消費者為了減低染疫風險，減少乘坐公共交通工具出行，轉而自駕代步的趨勢，令二手車市場交投蓬勃。二零二零年度，集團售出二手車786輛(二零一九年度：656輛)，銷售收益約為人民幣30.0百萬元，與二零一九年度的約為人民幣18.8百萬元相比，大幅上升了60.0%，二手車買賣展現出強大的市場需求。集團亦透過於二零二零年三月開設的旗下第一家二手車市場中心為自售的二手車及第三方二手車銷售店提供二手車過戶服務。截至二零二零年十二月三十一日，本集團累計為5,301台二手車辦理過戶服務，更自第二季度開始為集團貢獻收入。為了把握粵港澳大灣區及二手車市場的巨大增長潛力，本集團更於二零二零年第四季開設第二家二手車交易中心，提供二手車置換的相關服務。

其他綜合性汽車服務

作為提供一站式汽車服務的4S經銷集團，除了汽車銷售，本集團更提供一系列售後服務及關注客戶反饋等一站式服務。集團提供的其他綜合性汽車服務包括維修服務、配件銷售、保險代理服務以及其他服務等。二零二零年度，自第二季度銷售數字開始紛紛向好的背景下，綜合性汽車服務於二零二零年下半年進入穩步復甦，收益由二零一九年度的約人民幣281.7百萬元輕微下降8.7%至二零二零年度的約人民幣257.1百萬元。

縱然汽車銷售增速有所放緩，但處於汽車產業鏈下游的汽車後市場規模正在穩步增長。中國汽車保有量的穩步上揚，為汽車後市場提供了強大的基數。

為了拓展銷售網路及售後服務，集團創建了世紀聯合大數據智能系統Centenary United Big Data Intelligence System(「**CUBDIS**」)，並透過本集團的銷售平台、售後服務平台及與集團進行合作的服務銷售平台所得的數據整合大型數據庫，協助公司優化內部管理機制，強化合規管理能力，以CUBDIS 大數據系統實現用戶體驗動態分析，致力為客戶提供及推廣無縫集成一站式綜合汽車服務，以加強客戶的粘度及忠誠度，提高業務總體盈利能力，形成可持續的閉合服務生態系統。集團在中山市擁有超過20萬的保有客戶，互聯網平台總用戶已近6萬。

維修服務

集團的維修服務包括維修及保養服務、零部件銷售、汽車養護服務及二手車保修服務。集團於4S經銷門店提供複雜的維修服務及標準保養及汽車養護服務，而於汽車快修中心及快修服務點提供快修服務及標準保養及汽車養護服務。

二零二零年度，維修服務的收益約為人民幣177.9百萬元(二零一九年度：人民幣187.3百萬元)，佔本集團總收益約9.3%，較二零一九年度下跌5.1%；毛利率則提升至本年度的36.1%(二零一九年度：28.1%)。

配件銷售

於二零二零年度，集團配件銷售的收益約為人民幣46.7百萬元(二零一九年度：人民幣52.9百萬元)，毛利約為人民幣30.2百萬元(二零一九年度：人民幣35.2百萬元)，佔本集團總毛利23.2%(二零一九年度：19.6%)。

保險代理服務

二零二零年，本集團透過旗下廣東創誠汽車保險代理有限公司(以下簡稱「創誠保險」)與中國領先的保險公司合作，除了推廣並處理機動車輛保險(包括但不限於機動車交通事故強制責任險及商業汽車保險)，亦為客戶提供全面的人身保險及財產保險產品代理服務，提供一站式的保險服務。為了加強保險代理服務的推廣，本集團於二零二零年度在中山市設立了專門的保險代理辦事處處理保險代理業務。

二零二零年度，本集團保險代理服務的收益約為人民幣21.0百萬元(二零一九年度：人民幣32.4百萬元)，毛利由二零一九年的約人民幣31.9百萬元下跌37.0%至約為人民幣20.1百萬元，佔本集團總毛利約15.5%。

其他服務

本集團其他服務主要包括汽車上牌登記服務及二手車所有權轉讓登記，二零二零年度的毛利約為人民幣10.2百萬元，較二零一九年度的約人民幣7.4百萬元上升37.6%。

受疫情及宏觀經濟狀況的影響，二零二零年度總收益及股東年內應佔溢利都不可避免地有所下降。然而，由於本集團在經營及財務管理方面的不懈努力，多項財務指標包括存貨、計息銀行及其他借款、行政開支、融資成本及資產負債比率(總債務除以總權益)在內的多項數字有所下降，而流動資產淨值及現金及現金等價物則有所增加。上述數字表明，本集團流動性得以改善，財務狀況健康，為本集團未來業務發展奠定了堅實的基礎。

前景

展望二零二一年，環球經濟格局仍然受疫情主導。隨著國內疫苗的大規模接種，及經濟內循環的持續深化，中國汽車行業將能夠走出困局，重見曙光。來年海外疫情、國際形勢、中美關係等各種風險依然存在，全球經濟仍然跌宕起伏。然而，中國汽車市場很快將迎來發展機遇。由於疫情肆虐，消費者減少了公共出行的頻率，或傾向於使用私家車出行，令消費者對乘用車的需求再度回升，使行業景氣回升加速，加快汽車行業的復甦速度。

根據汽車流通協會的統計資料，消費者購入新車後的3至6年是第一個換車高峰期，二零一七年前後是中國乘用車銷量的高峰期，達到約2,400萬輛，因此，預計將為二零二一年帶來換車需求。中國汽車工業協會預計，二零二一年中國汽車總銷量將達26.3百萬輛，同比增長約4%。

另外，汽車行業尤其是二手車及新能源車市場將受惠於總理李克強早前於政府工作報告提出的政策，其中包括要穩定增加汽車等大宗消費、取消對二手車交易不合理限制、並增加停車場、充電樁、換電站等設施，以及加快建設動力電池回收利用體系。

二手車市場方面，在一系列利好政策如二手車銷售增值稅下調至0.5%、全面取消二手車限遷政策，有序取消行政性汽車限購規定、簡化二手車經銷企業手續流程、擴大二手車出口業務等政策的扶助下，二手車將為國內汽車流通市場的新增長點。集團亦把握此機遇，於中山民眾鎮開設其第二個二手車交易中心，擴大二手車銷售及其他綜合性二手車服務。

本集團榮獲廣東省汽車流通協會主辦的二零二零年度廣東省汽車流通行業百強企業排行榜《廣東省汽車經銷商集團20強》，特別值得一提，本集團之全資附屬子公司中山市創世紀二手車交易市場有限公司更首次入選《廣東省二手車經銷商》30強，是汽車行業對本集團於二零二零年度業務的肯定，奠定其於二手車行業的地位。新車和二手車的銷售和盈利實際上是環環緊扣，良好的二手車服務和置換可以吸引新車買家，而新車買家亦會帶來二手車的業務。本集團在廣東省於這兩個市場的領先地位，有利往後的業務發展和優化。

二零二零年十一月國新辦正式發佈《新能源汽車產業發展規劃(2021–2035)》，提出二零二五年新能源汽車新車銷量佔比達到20%，在政策指引下，新能源車將成為未來出行的新趨勢。中國汽車工業協會預測，新能源汽車將繼續迎來高增長，預計二零二一年的增幅有望達到40%，總銷量將攀升至1.8百萬輛。本集團亦抓緊機遇，於二零二零年末，一家全球領先的美國大型新能源汽車公司入駐本集團旗下中山市城南創世紀北京現代旁城南四路。集團亦緊跟新能源發展趨勢，正在建設超級充電站，預計二零二一年第二季度正式運營。

香港特別行政區政府在二零二一年三月公佈《香港電動車普及化路線圖》，將會大力推動電動車普及化，其中包括「充電網路」為其六大行動範疇之一，並提及當有「港車北上」時，會研究和拓展如何在內地向港車提供充電配套安排。本集團將把握大灣區發展機遇，向汽車後市場持續轉型，利用好中山、珠海、深圳等大灣區高性價比的汽車後市場，並研究發展充電網路佈局，為港車港人北上提供精准的出行服務。

財務回顧

收益

二零二零年度，本集團錄得收益約人民幣1,912.7百萬元，較二零一九年度的約人民幣2,072.2百萬元下降約人民幣159.5百萬元或7.7%。於二零二零年度，機動車銷售貢獻本集團總收益約人民幣1,655.6百萬元(二零一九年度：人民幣1,790.5百萬元)，而其他綜合性汽車服務為二零二零年度帶來收益約人民幣257.1百萬元(二零一九年度：人民幣281.7百萬元)，機動車銷售及其他綜合性汽車服務分別約佔本集團總收入的86.6%(二零一九年度：86.4%)及13.4%(二零一九年度：13.6%)。自二零二零年一月以來，2019冠狀病毒病疫情的爆發已對業務環境造成負面影響，致使本集團於二零二零年度，特別是上半年度新車銷售下降，從而導致本集團的總體銷售業績下滑。

銷售成本及毛利率

銷售成本主要包括機動車成本、零部件及配件成本、員工成本、折舊及其他。機動車成本為主要的銷售成本，佔二零二零年度銷售成本總額的約92.6%(二零一九年度：91.8%)。於本年度，本集團的銷售成本為人民幣1,782.3百萬元，較去年的約人民幣1,892.7百萬元減少約5.8%。該減少主要由於機動車及零部件需求減少，以及員工成本因員工總人數下降而減少。

本集團於本年度錄得毛利約人民幣130.4百萬元，較上一年度約人民幣179.5百萬元減少約27.4%。與此同時，由於新車銷售量下降，汽車製造商提供的獎勵回扣亦隨之減少，此亦乃本集團毛利下降的部分原因。本集團的整體毛利率由去年的約8.7%下降至本年度的約6.8%。於本年度，機動車銷售收益的減少超過機動車成本減少，並導致毛利率下降。

其他收入及收益

其他收入及收益由去年約人民幣18.6百萬元增加約人民幣3.3百萬元或17.7%至本年度約人民幣21.9百萬元，主要由於本年度政府發放補助增加。

銷售及分銷開支

除所披露者外，本集團的銷售及分銷開支由去年的約人民幣59.0百萬元減少約人民幣8.1百萬元或13.7%至本年度的約人民幣50.9百萬元。

本年度的銷售及分銷開支減少，主要是由於銷售部門的僱員人數較去年減少，令薪金及工資減少所致。

行政開支

行政開支主要包括(i)行政人員的工資及薪金；(ii)租金；(iii)上市開支；(iv)折舊及攤銷；(v)物業維修及維護開支；(vi)公用事業開支及電話開支等雜項開支；(vii)稅項；及(viii)銀行費用。本集團於本年度的行政開支約為人民幣52.9百萬元，較去年減少約人民幣15.2百萬元。該減少主要由於以下各項的綜合影響所致：(i)上市開支減少約人民幣10.8百萬元；(ii)行政人員的工資及薪金減少約人民幣0.6百萬元；(iii)維修及保養費用減少約人民幣0.6百萬元；(iv)稅項減少約人民幣0.2百萬元；及(v)租金開支減少約人民幣7.0百萬元。

融資成本

於二零二零年度，本集團的融資成本約為人民幣14.7百萬元(二零一九年度：人民幣17.6百萬元)，減少約人民幣2.9百萬元或16.5%，主要是由於銀行及其他借款利息減少。

年內溢利

基於上述原因，本集團的本年度內溢利約為人民幣21.5百萬元，較上年度的約人民幣33.1百萬元減少約人民幣11.6百萬元或35.0%。

本集團不包括上市開支的經調整年內溢利如下：

	二零二零年	二零一九年
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
除所得稅前溢利	**33.5**	52.9
加：非經常性上市開支	**—**	10.8
不包括上市開支的除所得稅前溢利	**33.5**	63.7
所得稅開支	**(12.0)**	(19.8)
不包括上市開支的年內溢利	**21.5**	43.9
不包括上市開支的純利率	**1.1%**	2.1%

於本年度，溢利(除去上市開支)減少51.0%，主要由於本集團於本年度的銷量減少。與此同時，由於新車銷售量下降，汽車製造商提供的獎勵回扣亦隨之減少，此乃本集團毛利下降的部分原因。

所得稅開支

於二零二零年度，本集團的所得稅約為人民幣12.0百萬元(二零一九年度：人民幣19.8百萬元)。該減少主要是由於應課稅收入減少。本年度及去年的實際稅率分別約為35.8%和37.4%。

本集團於本年度及上年度的實際稅率高於中國法定稅率。實際稅率減少主要歸因於本年度除稅前溢利減少所致。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團繼續堅持審慎的財務管理原則，並通過由經營活動產生的現金流量及短期借款基本滿足其營運資金需求。

本集團於二零二零年十二月三十一日的資產負債比率(即總債務除以總權益)約為0.8倍(於二零一九年十二月三十一日：1.3倍)。該減少主要歸因於於本年度償還銀行及其他借款。

本集團於二零二零年十二月三十一日的已抵押銀行存款及現金及現金等價物結餘約為人民幣148.1百萬元，較二零一九年十二月三十一日的約人民幣143.1百萬元增加約人民幣5.0百萬元。

本集團於二零二零年十二月三十一日的銀行借貸均以人民幣計值。利率介乎每年4.35%至5.7%。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的計息銀行及其他借貸為人民幣206.7百萬元，較於二零一九年十二月三十一日的人民幣302.1百萬元減少31.6%。短期貸款及借貸約為人民幣約107.2百萬元(二零一九年度：人民幣302.1百萬元)，長期貸款及借貸為人民幣約99.5百萬元(二零一九年度：零)。

資本開支及承擔

於二零二零年十二月三十一日，本集團與樓宇開支有關的資本承擔約為人民幣2.3百萬元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣1.2百萬元)。

外匯

本集團主要在中國運營，而大部分經營交易(如收益、開支、貨幣資產及負債)均以人民幣計值。因此，董事認為本集團的外匯風險微不足道，且本集團應有足夠的資源滿足外匯需求(如有)。因此，本集團於二零二零年度內並無進行任何衍生工具對沖其外匯風險。

或然負債

於二零二零年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債(於二零一九年十二月三十一日：零)。

所持重大投資

除所披露者外，本集團於截至二零二零年十二月三十一日止期間並無持有任何重大投資(於二零一九年十二月三十一日：零)。

未來重大投資或資本資產計劃

除招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所披露者外，本集團於二零二零年度及截至本公告日期概無其他任何重大投資或資本資產計劃。

重大收購及出售

於二零二零年度，本集團並無任何重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業(於二零一九年十二月三十一日：零)。

資產抵押

於二零二零年十二月三十一日，本集團已動用的銀行融資約為人民幣206.7百萬元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣302.1百萬元)，其抵押為：

(i) 本集團的若干商品，於二零二零年十二月三十一日約為人民幣11.4百萬元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣112.2百萬元)；

(ii) 本集團的樓宇，於二零二零年十二月三十一日的賬面淨值約為人民幣7.7百萬元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣8.4百萬元)；

(iii) 本集團的使用權資產，於二零二零年十二月三十一日的賬面淨值約為人民幣10.6百萬元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣11.1百萬元)；

(iv) 於二零二零年十二月三十一日的銀行貸款已抵押存款約人民幣10.0百萬元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣24.8百萬元)；

(v) 於二零二零年十二月三十一日，本集團應付票據由約為人民幣97.6百萬元的應付票據已抵押存款作質押(於二零一九年十二月三十一日：人民幣88.3百萬元)。

(vi) 於二零二零年十二月三十一日的其他已抵押存款約為人民幣1.0百萬元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣1.0百萬元)；

上市所得款項淨額用途

股份於二零一九年十月十八日在聯交所主板上市。上市所得款項淨額約為105.2百萬港元。截至二零二零年度，上市所得款項淨額已按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的方式應用。截至二零二零年十二月三十一日，本公司累計動用約33.5百萬港元，佔上市所得款項約31.8%。本公司預期將於二零二二年底前動用所得款項淨額的餘額約71.7百萬港元。

	估計所得款項用途 *百萬港元*	經調整所得款項用途* *百萬港元*	於二零一九年十二月三十一日的餘下所得款項淨額 *百萬港元*	截至二零二零年十二月三十一日止年度實際所用所得款項淨額 *百萬港元*	直至二零二零年十二月三十一日未動用 *百萬港元*	悉數動用於二零二零年十二月三十一日剩餘上市所得款項的預期時間表
本集團網絡擴張內生增長	33.4	32.7	30.2	23.5	6.7	於二零二一年底前*(附註1)*
選擇性收購	27.4	26.8	26.8	—	26.8	於二零二二年底前*(附註2)*
拓展本集團其他綜合性汽車服務	30.2	29.6	29.4	1.1	28.3	於二零二一年底前*(附註3)*
大數據分析及網上營銷	11.0	10.7	10.7	0.8	9.9	於二零二一年底前*(附註4)*
一般營運資金	5.5	5.4	—	—	—	不適用
總計	107.5	105.2	97.1	25.4	71.7	

* *上市所得款項淨額(扣除上市開支約29.8百萬港元後)約為105.2百萬港元，略低於招股章程所披露的估計所得款項淨額約107.5百萬港元。差額約2.3百萬港元已按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所披露之所得款項用途以相同方式及比例進行調整。*

附註：

1. *於年內，本集團已開設第一間凱迪拉克門店並將一間現有4S經銷門店翻新為新捷達品牌門店，有關所得款項淨額已按招股章程所述相同方式予以使用。有關開設新能源汽車商城的計劃，由於新冠肺炎疫情，相關開發暫停，用於本集團擴張的所得款項淨額因此總體上延遲動用。本集團目前正重啟採購品牌及物色合適場地的程序。預期用於本集團網絡擴張內生增長的未動用所得款項淨額將於二零二一年十二月三十一日前悉數動用。*

2. *本集團已計劃於出現適當機會時透過選擇性收購其他汽車經銷門店為我們的網絡擴張撥資。鑒於二零二零年經濟由於新冠肺炎疫情總體下行，董事會採取審慎方法物色合適的汽車經銷門店，該等門店須具有收購或投資價值，可為本公司及其股東帶來最大回報。由於尚未確定合適的收購目標，用於選擇性收購的所得款項淨額相應延遲使用。無論如何，本公司仍繼續於中山及大灣區尋求合適的收購或投資目標。預期用於選擇性收購的未動用所得款項淨額將於二零二二年十二月三十一日前悉數動用。*

3. *於年內，本集團已於二零二零年三月開設首間二手車過戶服務中心，為二手車交易及汽車所有權轉讓提供服務。另外，部分所得款項淨額已被本集團附屬公司廣東創誠汽車保險代理有限公司(「**廣東創誠**」)用於搬遷及環境升級。搬遷預期於二零二一年第一季度完工。搬遷後，廣東創誠將專注於銷售及推廣本集團保險代理服務，包括招股章程所述中山的汽車及非汽車相關保險產品。本集團計劃二零二一年底前於中山及大灣區周遭地區開設約20間額外的汽車快修中心。本集團目前正在物色合適的建設場地，而用於擴張本集團其他綜合汽車服務的未動用所得款項淨額預期將於二零二一年十二月三十一日前悉數動用。*

4. *於年內，本集團已動用部分所得款項淨額用於優化升級資訊科技系統，即世紀聯合大數據智能系統(「**CUBDIS**」)，以促進線上及線下客戶服務的大數據分析及整合。本集團處於CUBDIS建設的初步階段，主要專注於客戶體驗的數據收集及取樣。本集團原計劃於本年度年末落實整備CUBDIS。然而，由於業務營運受新冠肺炎疫情嚴重影響，上線進度隨之延遲。此外，由於開發CUBDIS的過程中遭遇技術困難，進一步阻礙了其進展。本集團將需要更多額外時間來應對CUBDIS在實行和技術上兩方面的挑戰。在客戶基礎數據匯集及分析功能完善後，將再完善及開發線上會員系統及客戶關係管理系統。儘管建設CUBIS的時間表有所延遲，預期用於大數據分析及網上營銷的所得款項淨額仍將按招股章程所述相同方式予以使用，未動用之所得款項淨額將於二零二一年十二月三十一日前悉數動用。*

於二零二零年十二月三十一日的剩餘未動用所得款項淨額均存放在銀行中，除所披露者外，擬以與招股章程中所載擬議分配方式一致的方式使用，且所得款項淨額用途概無重大變化或延後。鑑於二零一九新型冠狀病毒病對經濟的影響，本公司將繼續評估並採取審慎而靈活的方法，以本集團之長遠利益及發展為前提有效高效地動用所得款項淨額。悉數動用的預期時間表基於董事於排除不可預見情況下所作的最佳估計，並將根據未來市況發展作出調整。

僱員及薪酬政策

於二零二零年十二月三十一日，本集團共有約837名僱員(二零一九年度：927名)。本集團的大多數僱員均位於中國。本集團為其員工提供具競爭力的薪酬計劃。此外，本集團根據每名僱員的表現對薪金增加、酌情花紅及晉升進行年度檢討。於本年度，本集團並無因勞資糾紛而導致僱員出現任何重大問題，亦無在招聘及挽留經驗豐富的員工方面遇到任何困難。本集團與僱員保持良好關係。

董事會具有決定董事薪酬的一般權力，惟須經公司股東於每年股東週年大會授權。執行董事的薪酬須由本公司薪酬委員會(「**薪酬委員會**」)作出檢討，有關薪酬乃經參照董事的資格、經驗、職務、責任及表現與本集團的業績而釐定。至於獨立非執行董事，其薪酬由董事會根據薪酬委員會的建議確定。

本公司已採納一項購股權計劃(「**購股權計劃**」)以鼓勵本集團任何成員公司的董事及全職僱員。

結算日後事項

除所披露者外，於二零二零年十二月三十一日後及直至本公告日期，概無發生任何會對本集團產生重大影響的事件。

股東週年大會

本公司的股東週年大會(「**股東週年大會**」)將於二零二一年五月二十日舉行。召開股東週年大會的通告連同本公司的通函將根據上市規則的規定適時刊登於本公司網站及聯交所網站，並寄發予本公司股東。

股息

二零二零年度中期股息為每股普通股2港仙(二零一九年度：零)。

董事會不建議就二零二零年度派發任何末期股息(二零一九年度：零)。

暫停辦理股份過戶登記

為釐定股東出席股東週年大會及在會上投票的權利，本公司將於二零二一年五月十四日(星期五)至二零二一年五月二十日(星期四)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理任何股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會及在會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須在不遲於二零二一年五月十三日(星期四)下午四時三十分送達至本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓)，以進行登記。

企業管治常規

本公司於上市後已採納上市規則附錄14所載的企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文，而其後及直至二零二零年十二月三十一日一直遵守守則條文，惟就企業管治守則第A.2.1條而言，本集團主席及行政總裁(「**行政總裁**」)均由羅先生擔任。企業管治守則第A.2.1條規定，主席及行政總裁的職責應分開，並且不應由同一個人擔任。自本集團於一九九九年成立以來，羅先生一直負責本集團的整體戰略規劃和管理。董事會認為，將主席及行政總裁的職責歸屬於同一人有利於本集團的管理。管理高層和董事會的運作可確保權力和許可權的平衡，這兩個機構均由經驗豐富的高素質人才組成。董事會目前由三名執行董事(包括羅先生)、一名非執行董事和三名獨立非執行董事組成，因此在構成方面具有很強的獨立性。

除上文所披露者及本公司於二零一九年年報企業管治報告中所披露者外，董事概不知悉有任何資料將會合理地顯示本公司於報告期內任何時候並無遵守企業管治守則中所載的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為規範相關董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，彼等各自均已確認於上市日期起直至二零二零年十二月三十一日止期間，彼等已遵守標準守則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市證券

於上市日期起直至二零二零年十二月三十一日止期間內，本公司及其附屬公司均無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

管理合約

於本年度內，概無訂立或存在有關本公司全部或任何主要業務的管理合約。

購股權計劃

本公司已於二零一九年九月十六日採納一項購股權計劃，並於二零二零年五月二十一日向董事及若干僱員授出購股權(「**購股權**」)以認購合共19,500,000股股份，每股行使價為0.48港元。於二零二零年五月二十一日授出購股權的詳情載於本公司日期為二零二零年五月二十一日的公告內。

根據獨立估值師的估值報告，於二零二零年五月二十一日根據購股權計劃授出之購股權的公平值估計合共約為3,429,000港元。估值計算所用的計量日期為授出購股權日期。

於二零二零年十二月三十一日，購股權計劃項下19,500,000份購股權仍未獲行使。

購股權計劃旨在讓本集團任何成員公司的任何董事及全職員工(「**參與者**」)有機會獲得本公司所有權之權益，以及鼓勵參與者付出貢獻以提高本公司及其股份之價值，使本公司及其股東整體受惠。購股權計劃將為本公司提供一種靈活的方式，以期留住、激勵、補償參與者及／或向其提供酬金及福利。

因根據本集團的購股權計劃及任何其他購股權計劃將予授出的購股權獲全面行使後可予配發及發行的股份總數(不包括，就此而言，於本集團購股權計劃及任何其他購股權計劃的條款項下已失效的購股權)合共不得超過50,000,000股(即股份於二零一九年十月十八日首次於聯交所買賣時已發行股份的10%)(「**一般計劃上限**」)。待股東於股東大會上批准後，本公司可更新一般計劃上限，惟根據本集團經更新的購股權計劃及任何其他購股權計劃將予授出的購股權獲全面行使後可予發行的股份總數不得超過批准日期已發行股份的10%，而先前已授出的購股權將不計入經重續一般計劃上限的計算當中。

於本集團已採納的購股權計劃及任何其他購股權計劃項下所有發行在外的已授出及尚未行使購股權獲行使後可予配發及發行的股份數目上限合共不得超過不時已發行股本的30%。

於任何12個月期間內授予各參與者的已發行股份總數及根據本集團的購股權計劃授出的購股權(包括已行使、已註銷或尚未行使的購股權)獲行使後可予發行的股份總數不得超過已發行股份的1%。購股權計劃項下的股份認購價將由董事會釐定，惟不得低於下列各項的較高者：(i)於要約授出日期(必須為營業日)聯交所每日報價表所載的股份收市價；(ii)於緊接要約授出日期前五個交易日聯交所每日報價表所載的股份平均收市價；及(iii)於授出日期的股份面值。

購股權計劃將自二零一九年九月十六日起計10年內有效。

下表披露截至二零二零年度本公司購股權之變動情況：

	授出日期	行使期間 *(附註1)*	行使價（港元）	於二零二零年一月一日的購股權數目	於截至二零二零年十二月三十一日止年度的變動			於二零二零年十二月三十一日的購股權數目
					已授出	已行使	已失效	
董事								
羅厚杰先生	二零二零年五月二十一日	二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	1,200,000	—	—	1,200,000
		二零二二年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	900,000	—	—	900,000
		二零二三年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	900,000	—	—	900,000
				—	3,000,000	—	—	3,000,000
陳紹興先生	二零二零年五月二十一日	二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	400,000	—	—	400,000
		二零二二年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	300,000	—	—	300,000
		二零二三年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	300,000	—	—	300,000
				—	1,000,000	—	—	1,000,000
李惠芳女士	二零二零年五月二十一日	二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	400,000	—	—	400,000
		二零二二年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	300,000	—	—	300,000
		二零二三年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	300,000	—	—	300,000
				—	1,000,000	—	—	1,000,000
胡勁恒先生	二零二零年五月二十一日	二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	400,000	—	—	400,000
		二零二二年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	300,000	—	—	300,000
		二零二三年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	300,000	—	—	300,000
				—	1,000,000	—	—	1,000,000
嚴斐女士	二零二零年五月二十一日	二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	200,000	—	—	200,000
		二零二二年五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	150,000	—	—	150,000

	授出日期	行使期間 *(附註1)*	行使價（港元）	於二零二零年一月一日的購股權數目	於截至二零二零年十二月三十一日止年度的變動			於二零二零年十二月三十一日的購股權數目
					已授出	已行使	已失效	
		二零二三年 五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	150,000	—	—	150,000
				—	500,000	—	—	500,000
李偉強先生	二零二零年五月二十一日	二零二一年 五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	200,000	—	—	200,000
		二零二二年 五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	150,000	—	—	150,000
		二零二三年 五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	150,000	—	—	150,000
				—	500,000	—	—	500,000
許鎮德先生	二零二零年五月二十一日	二零二一年 五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	200,000	—	—	200,000
		二零二二年 五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	150,000	—	—	150,000
		二零二三年 五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	150,000	—	—	150,000
				—	500,000	—	—	500,000
董事總計				**—**	**7,500,000**	**—**	**—**	**7,500,000**
僱員	二零二零年五月二十一日	二零二一年 五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	4,800,000	—	—	4,800,000
		二零二二年 五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	3,600,000	—	—	3,600,000
		二零二三年 五月二十一日至二零二五年五月二十日	0.48	—	3,600,000	—	—	3,600,000
僱員總計				**—**	**12,000,000**	**—**	**—**	**12,000,000**
總計				**—**	**19,500,000**	**—**	**—**	**19,500,000**

附註：

(1) 於二零二零年五月二十一日授出的購股權，可行使期間為二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日(包括首尾兩日)，行使詳情如下：

(i) 自二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日：最多可行使購股權總數的40%；

(ii) 自二零二二年五月二十一日至二零二五年五月二十日：最多可行使購股權總數的30%；及

(iii) 自二零二三年五月二十一日至二零二五年五月二十日：最多可行使購股權總數的30%。

於截至二零二零年十二月三十一日止年度委任非執行董事及獨立非執行董事退任及委任

於二零二零年五月二十日舉行的股東週年大會(「**二零二零年股東週年大會**」)上，胡勁恒先生(「**胡先生**」)獲委任為董事會副主席(「**副主席**」)及非執行董事，許鎮德先生(「**許先生**」)獲委任為獨立非執行董事。張世澤先生(「**張先生**」)已自二零二零年股東週年大會結束後從董事會退任，不再擔任本公司薪酬委員會主席、審核委員會成員及提名委員會(「**提名委員會**」)成員。

胡先生及許先生之最新履歷如下：

胡勁恒先生

胡先生，59歲，於財務及商業管理方面擁有豐富經驗。胡先生自二零二零二月起擔任本公司董事會主席助理，並於二零二零年五月二十日被委任為副主席及非執行董事，同時不再擔任董事局主席助理。

胡先生自二零一九年六月起一直擔任漢思能源有限公司(港交所股份代號：554)的獨立非執行董事。彼自二零一九年五月至二零一九年七月出任百本醫護控股有限公司(港交所股份代號：2293)(「**百本醫護**」)的執行董事，並曾於二零一九年四月至二零一九年五月擔任百本醫護全資附屬公司百本專業護理服務有限公司的總經理。胡先生亦於協興建築有限公司(「**協興**」)及新創建服務管理有限公司(「**新創建服務**」)(兩者皆為新創建集團有限公司(港交所股份代號：659)(「**新創建集團**」)之全資附屬公司)工作。彼由二零一九年一月至二零一九年四月為新創建服務的項目總監，且由二零零六年二月至二零一零年六月任職協興財務總監，以及由二零一零年七月至二零一八年十二月擔任該公司的執行董事。

彼為英格蘭及威爾士特許會計師公會、英國皇家特許測量師學會及香港會計師公會資深會員。胡先生持有美國西北大學凱洛格管理學院及香港科技大學工商管理碩士學位、北京大學法學學士學位及香港城市大學法學碩士學位。胡先生亦擔任香港醫務委員會審裁員及健康事務委員會委員、香港脊醫管理局成員、香港中醫藥管理委員會中醫組成員、輸入優秀人才及專才諮詢委員會委員及香港會計師公會紀律小組委員。彼亦為香港中樂團理事會成員及香港傷健協會副主席。

胡先生由二零一零年七月二日至二零一八年十月十八日擔任Bell Tea Overseas Limited(過往亦稱為協興海外有限公司)(「**BTO**」)的董事。BTO為新創建集團之全資附屬公司,於一九九三年四月十三日在香港註冊成立,主要從事海外建築業務。於二零一八年九月十九日,香港高等法院(「**高等法院**」)向BTO頒發清盤令(「**清盤令**」)。胡先生確認有關清盤令與尚未支付產生自清盤令申請人與一間合營企業實體(「**合營企業**」)(BTO於其擁有30%權益)之間有關於迪拜一棟樓宇的建築工程(由二零零七年或約於該年開始並於二零一一年或約於該年竣工)的合約糾紛的仲裁案的金額有關。迪拜一間仲裁機構以上述申請人為受益人批出仲裁裁決(「**該裁決**」),上述申請人其後向高等法院申請對(其中包括)BTO強制執行該裁決的全數金額。胡先生進一步確認,彼並無涉及任何有關該合營企業的任何營運或建築工程事宜,亦無涉及引致頒發清盤令的仲裁或相關事宜。

胡先生將協助董事會主席制定及發展企業戰略。我們認為其於香港本地的教育背景、商務管理、專業知識及關係將補足現有執行董事的技能組合,從而形成本集團更為平衡多元的領導團隊,同時增強本集團的企業社會責任。

本公司已與胡先生訂立委任合約,據此胡先生獲委任為副主席及非執行董事,初步任期自二零二零年股東週年大會之日起至二零二三年五月十九日止為期三年,須遵守本公司經修訂及重述組織章程大綱及經修訂及重述組織章程細則(「**大綱及細則**」)所載董事輪席告退條文。胡先生將有權享有酬薪委員會釐定並由董事會以股東於股東週年大會上授予之授權批准的袍金。其每年360,000港元的酬金乃由董事會經考慮其職責、經驗、表現及現行市況後釐定。

許鎮德先生

許先生，57歲，現任載通國際控股有限公司(「**載通**」)(港交所股份代號：62)的行政總監。載通是香港及中國內地公共運輸業的領導營運商。許先生於一九八六年從擔任督察開始其警察職業生涯，曾經擔任多個重要的指揮、行動及管理職位。作為警司，彼獲調任至香港行政長官(「**行政長官**」)辦公室，並自二零零七年至二零一零年擔任行政長官的副官。彼於二零一四年成為首長級官員，先後擔任警察公共關係科總警司；深水埗警區指揮官；總督察、警司晉升遴選委員會主席；最後擔任助理處長(資訊系統)，於二零一八年以該身份退休並獲得警察卓越獎章。

許先生持有澳大利亞麥格理大學管理碩士學位。彼亦曾於國家行政學院、清華大學及美國哈佛大學肯尼迪政府管治研究院完成多項領導、指揮及管理課程。許先生自二零一九年一月一日至二零一九年六月十九日獲委任為陽光巴士有限公司(「**陽光巴士**」)的執行董事及自二零一九年四月一日起擔任載通的行政總監。陽光巴士為載通的全資附屬公司。

我們認為許先生在媒體關係、信息科技、運營及風險管理方面的經驗可使其在該等領域為董事會作出寶貴貢獻。

本公司已與許先生訂立委任合約，據此許先生獲委任為獨立非執行董事，初步任期自二零二零年股東週年大會之日起至二零二三年五月十九日止為期三年，須遵守大綱及細則所載董事輪席告退條文。許先生將有權享有酬薪委員會釐定並由董事會以股東於股東週年大會上授予之授權批准的袍金。其每年120,000港元的酬金乃由董事會經考慮其職責、經驗、表現及現行市況後釐定。此外，許先生亦獲委任為薪酬委員會主席、審核委員會成員及提名委員會成員，自二零二零年五月二十日生效。

公眾持股量充足

根據可公開獲取的資料及就董事會所知，於本公告日期，至少25%的本公司已發行股份由公眾持有。

審核委員會

本公司設有審核委員會(「**審核委員會**」)，該委員會乃根據上市規則的要求成立，其目的為審查及監督本集團的財務報告流程及內部控制。審核委員會由三名成員組成，包括三名獨立非執行董事，分別為李偉強先生(「**李先生**」)、許鎮德先生及嚴斐女士。審核委員會由李先生擔任主席，李先生具有上市規則第3.10(2)條所規定的適當專業資格及經驗。

本公司審核委員會已審閱根據國際財務報告準則編製的本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度業績以及截至二零二零年十二月三十一日止年度的財務報表。

獨立核數師審閱業績初步公告

經本集團核數師安永(「**安永**」)同意，此初步公告所載本集團截至二零二零年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及有關附註之數字，等同本年度本集團綜合財務報表草稿所載之數目。安永就此進行之相關工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審核準則、香港審閱業務準則或香港鑒證業務準則之鑒證業務約定，因此安永概不對初步公告作出保證。

刊發年度業績及年度報告

本年度的年度業績公告已在聯交所網站(www.hkexnews.hk)和本公司網站(www.car2000.com.cn)上刊發，載有上市規則規定之所有資料的二零二零年度的年度報告將於適當時候寄發予股東，並在聯交所及本公司上述網站上刊發。

致謝

本人謹代表董事會衷心感謝忠實的股東、合作夥伴及客戶不斷的支持，並感謝我們員工的努力和貢獻。

承董事會命
世紀聯合控股有限公司
主席、執行董事兼行政總裁
羅厚杰

香港，二零二一年三月二十六日

於本公告日期，執行董事為羅厚杰先生、陳紹興先生及李惠芳女士；非執行董事為胡勁恒先生；以及獨立非執行董事為李偉強先生、許鎮德先生及嚴斐女士。