

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**CENTENARY UNITED HOLDINGS LIMITED**

**世紀聯合控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1959)

**更新所得款項用途預期時間表  
及變更所得款項用途**

茲提述：(i)世紀聯合控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司稱為「本集團」)日期為二零一九年九月三十日的招股章程(「招股章程」)；及(ii)本公司於二零二一年九月十九日刊發的本公司截至二零二一年六月三十日止六個月的中期報告(「二零二一年中期報告」)，當中披露由上市起直至二零二一年六月三十日為止的股份發售所得款項淨額使用情況。除非另有界定，否則本公告所用的專有詞彙應具有招股章程及二零二一年中期報告內界定的相同涵義。

## 上市所得款項用途

本公司股份於二零一九年十月十八日透過全球發售於聯交所主板上市。上市所得款項淨額(扣除上市開支約29.8百萬港元後)約為105.2百萬港元，略低於招股章程所披露的估計所得款項淨額約107.5百萬港元。差額約2.3百萬港元已按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所披露之所得款項用途以相同方式及比例進行調整，其中本公司擬按以下方式動用有關所得款項淨額：

- 約32.7百萬港元(或所得款項的約31.1%)將用於撥付透過於中山市開設新門店實現機動車銷售及服務網絡內生增長所需的開支；
- 約26.8百萬港元(或所得款項的約25.5%)將用於撥付透過於合適機會出現時選擇性收購其他汽車經銷門店拓展網絡；
- 約29.6百萬港元(或所得款項的約28.1%)將用於撥付拓展其他綜合性汽車服務；
- 約10.7百萬港元(或所得款項的約10.2%)將用於優化及升級信息技術系統，以促進大數據分析及整合線上與線下客戶服務；及
- 約5.4百萬港元(或所得款項的約5.1%)將用作一般營運資金。

於本公告日期，本公司已動用所得款項淨額約為46.0百萬港元，佔所得款項淨額約43.7%。

## 更新所得款項用途預期時間表及變更所得款項用途

於本公告日期，未動用所得款項淨額之金額約為59.2百萬港元（「未動用所得款項淨額」）擬用於(i)選擇性收購約為26.8百萬港元；(ii)拓展其他綜合性汽車服務約為24.4百萬港元；及(iii)大數據分析及網上營銷為8.0百萬港元。董事會經考慮本集團現時的需要及現行市況，決議延長動用未動用所得款項淨額的預期時間表，由二零二一年十二月三十一日或之前延長至二零二二年十二月三十一日或之前，並變更未動用所得款項淨額用途用於發展新能源汽車相關業務包括開設新能源門店、擴大充電站網絡及擴展網約車業務。截至本公告日期的所得款項淨額的使用情況及擬定變更未動用所得款項淨額用途載列如下：

| 所得款項用途                            | 誠如招股章程所披露之所得款項擬定用途(經調整後)<br>百萬港元 | 截至二零二一年六月三十日<br>的餘下所得<br>款項淨額<br>百萬港元 | 自<br>二零二一年<br>七月一日<br>直至本公告<br>日期期間<br>已動用所得<br>款項<br>百萬港元 |          | 截至本公告<br>日期未動用<br>的金額<br>百萬港元 | 經修訂分配<br>後之未動用<br>所得款項<br>淨額<br>百萬港元 | 動用未動用所得<br>款項淨額之<br>預期時間表 |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
|                                   |                                  |                                       |                                                            |          |                               |                                      |                           |
| 本集團網絡擴張內生增長                       | 32.7                             | —                                     | —                                                          | —        | —                             | —                                    | 不適用                       |
| 選擇性收購                             | 26.8                             | 26.8                                  | —                                                          | —        | 26.8                          | —                                    | 不適用                       |
| 拓展本集團其他綜合性汽車<br>服務                | 29.6                             | 26.3                                  | 1.9                                                        | —        | 24.4                          | —                                    | 不適用                       |
| 大數據分析及網上營銷                        | 10.7                             | 9.1                                   | 1.1                                                        | —        | 8.0                           | —                                    | 不適用                       |
| 一般營運資金                            | 5.4                              | —                                     | —                                                          | —        | —                             | —                                    | 不適用                       |
| — 在大灣區開立新能源汽車<br>門店               | —                                | —                                     | —                                                          | —        | —                             | 28.2                                 | 於二零二二年<br>十二月三十一日<br>或之前  |
| — 於大灣區主要城市進一步<br>擴大充電站網絡之相關<br>建設 | —                                | —                                     | —                                                          | —        | —                             | 8.0                                  | 於二零二二年<br>十二月三十一日<br>或之前  |
| — 加快區內佈局網約車出行<br>業務               | —                                | —                                     | —                                                          | —        | —                             | 23                                   | 於二零二二年<br>十二月三十一日<br>或之前  |
| <b>總計</b>                         | <b>105.2</b>                     | <b>62.2</b>                           | <b>3.0</b>                                                 | <b>—</b> | <b>59.2</b>                   | <b>59.2</b>                          |                           |

於本公告日期，本集團計劃把未動用所得款項淨額約59.2百萬港元用於發展新能源汽車相關業務。當中包括(i)在大灣區開立新能源汽車門店約28.2百萬港元；(ii)於大灣區主要城市進一步擴大充電站網絡之相關建設約8.0百萬港元；及(iii)加快區內佈局網約車出行業務約23.0百萬港元。未動用所得款項淨額預期於二零二二年十二月三十一日或之前動用。

### 更新所得款項用途預期時間表及變更所得款項用途之理由及裨益

董事會認為，儘管本集團一直於國內尋找合適的收購對象，鑑於受2019冠狀病毒病及全球經濟復甦緩慢所影響，董事會採取審慎方法物色合適的汽車經銷門店。然而，本集團於截至本公告日期仍然未能物色具有收購或投資價值的汽車經銷門店。此外，受疫情及經濟下行影響，集團自上市起兩年間對汽車經銷門店的擴張採取較為審慎的發展方法。二零二零年十月，中國國務院發佈的《新能源汽車產業發展規劃(2021-2035年)》提出，到二零二五年，新能源汽車新車銷售量達到汽車新車銷售總量的20%左右，到二零三五年，純電動汽車成為新車銷售的主流，可見新能源汽車發展潛力之巨大。此外，隨着國家「碳達峰、碳中和」—「雙碳」戰略的扶持，加上香港特別行政區政府提出「港車北上」及《香港電動車普及化路線圖》等有利新能源汽車之政策，新能源汽車的市場環境將進一步優化，有利汽車製造商及經銷商推動新能源車全面佈局。同時，新能源汽車行業的產業鏈包含多個範疇，如晶片製造、人工智能技術、充電服務及後市場服務等，各產業間能相互產生衍生效應，對國民經濟的帶動起到顯著作用。展望未來，新能源汽車產業迎來前所未有的發展機遇，有望成為國內最大消費產業之一。因此，本集團計劃把資源投放於發展新能源汽車相關業務中，以緊貼國家之發展及市場動態，迅速捕捉新能源汽車行業所帶來的市場機遇，包括但不限於新能源網約車出行及充電網絡的機遇，並搶佔相關市場份額。有見及此，董事會決定延長動用未動用所得款項淨額的最初預期時間表，由二零二一年十二月三十一日或之前延長至二零二二年十二月三十一日或之前，並將未動用所得款項淨額約59.2百萬港元用於發展上述新能源汽車相關業務。董事會

認為，將未動用所得款項淨額用於發展新能源汽車相關業務可配合集團整體新能源車發展戰略方向，並促進集團整體業務更長遠的發展。延長動用未動用所得款項淨額的預期時間表是基於董事於排除不可預見之情況下所作的最佳估計，並將根據全球市場情況發展作出變動。

董事會確認，除本公告所披露者外，所得款項淨額用途沒有其他變動。

董事會認為，將未動用所得款項淨額約59.2百萬港元重新分配至發展新能源汽車相關業務更有利於本集團的長期業務發展及更好地利用未動用所得款項淨額。董事會確認，招股章程所載本集團之業務性質並無變動，並認為未動用所得款項淨額用途的擬定變更不會對本集團的營運產生任何重大不利影響，且符合本公司及其股東的整體最佳利益。

倘上述時限內的使用情況有任何重大進展，或如需進一步調整所得款項淨額的用途，本公司將適時作出進一步公告。

承董事會命  
世紀聯合控股有限公司  
主席、執行董事兼行政總裁  
羅厚杰

香港，二零二一年十二月二十四日

於本公告日期，執行董事為羅厚杰先生、陳紹興先生及李惠芳女士；非執行董事為胡勁恒先生；以及獨立非執行董事為李偉強先生、許鎮德先生及嚴斐女士。